

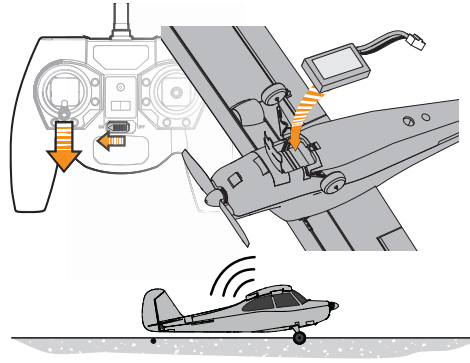
## 1 Avant le vol...

(Consultez le manuel pour les instructions)

- Installez 4 piles AA dans l'émetteur.
- Chargez complètement la batterie de vol.
- Choisissez une zone de vol sûre et dégagée.
- Planifiez votre vol selon les conditions de cette zone (pour un décollage et atterrissage face au vent, position du soleil, ...).
- Réglez la minuterie sur 10min pour le premier vol comme recommandé.

## 2 Mise sous tension de l'avion...

(Consultez le manuel pour les instructions)



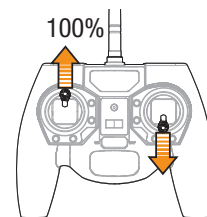
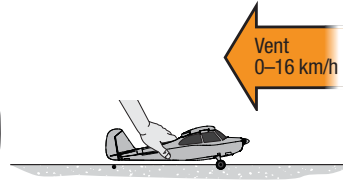
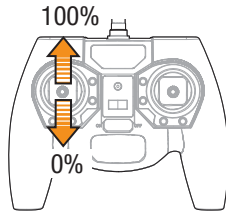
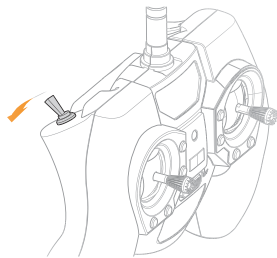
1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez les gaz et trim de gaz sur la position la plus basse.
3. Installez et connectez la batterie sur votre avion, les ailerons monteront.
4. Placez l'avion sur le sol sur son train d'atterrissage au centre de la zone de vol. Les ailerons reviendront au centre, indiquant que l'émetteur est connecté.
5. Laissez l'avion immobile sur son train d'atterrissage pendant 90 secondes pour lui permettre de verrouiller le signal GPS. Vous entendrez plusieurs tonalités lorsque l'avion est prêt pour le vol, et c'est uniquement à ce moment que l'émetteur aura le contrôle.

## 3 Décollage...

Pour votre premier vol, mettez votre avion en mode Débutant (interrupteur en position 0)

Placez l'avion au centre de la zone de vol face au vent. Sécurisez l'avion pour éviter qu'il décolle. Poussez le manche des gaz à 100% puis ramenez-le à 0% pour définir la direction d'atterrissage (cap) pour la fonction AutoLand (atterrissage automatique).

Ramassez l'avion et poussez progressivement les gaz à 100% avec le nez de niveau ou légèrement incliné vers le haut, lancez-le face au vent. Tirez légèrement sur la profondeur pour prendre de l'altitude.

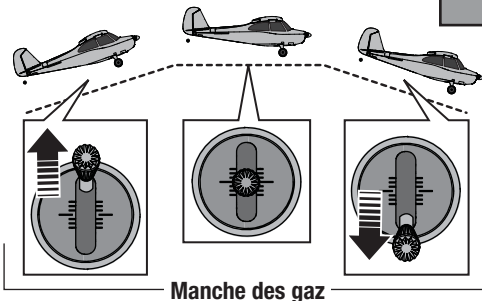


## 4 Le vol...

L'altitude est votre alliée!

1. Laissez l'avion monter à une altitude de 30 mètres.
2. Découvrez les caractéristiques de vol de votre avion. Effectuez de légers mouvements aux manchettes et observez les réactions de votre avion.

En mode Débutant, votre avion prendra de l'altitude plein gaz sans utiliser le manche de la profondeur.



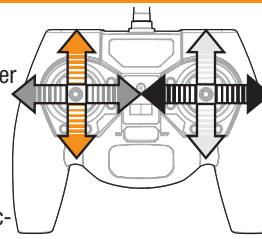
Manche des gaz



**Commande des gaz**  
Poussez pour augmenter la vitesse/prendre de l'altitude et tirez pour diminuer la vitesse/descendre.



**Commande de dérive**  
Contrôle du lacet. Direction vers la droite et la gauche au sol.



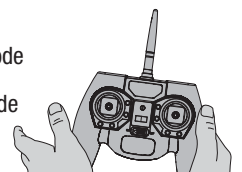
**Commande ailerons**  
Virage/Inclinaison à droite ou à gauche.



**Commande profondeur**  
Poussez pour faire descendre votre avion et tirez pour le faire monter.

### N'oubliez pas...

Si vous perdez l'orientation de votre avion, passez en mode Débutant et relâchez les manchettes. La technologie SAFE vous permettra de retrouver un vol stable (remise à plat de l'avion).



### Clôture virtuelle

Si vous approchez de la limite des 137m de la Clôture virtuelle, l'avion reprendra automatiquement le contrôle, tournera et reviendra vers vous. Il va ensuite bouger ses ailes et redonner le contrôle à l'émetteur.

### Survol de zone définie

Si à n'importe quel moment l'avion semble trop loin, le fait d'appuyer et de relâcher rapidement sur le bouton rouge (HP/AL) de l'émetteur permettra de faire revenir l'avion vers vous. Il commencera à voler en cercle à une altitude d'environ 20m autour du point de décollage. Lorsque l'avion est en Survol de zone définie, il vole de manière autonome. Les manchettes de l'émetteur n'ont plus le contrôle. Pour revenir en mode normal, pressez et relâchez de nouveau le bouton HP/AL ou changez de mode de vol.

## 5 Atterrissage...

Faites atterrir votre avion face au vent.



Pressez et maintenez de nouveau pour annuler l'atterrissage.

Pressez et maintenez le bouton rouge (AL) pendant environ 4 secondes pour faire atterrir votre avion automatiquement.



Utilisez la dérive pour vous diriger

## 6 Après le vol...

- Retirez immédiatement la batterie de l'avion.
- Mettez l'émetteur hors tension.
- Vérifiez s'il y a des dommages sur l'avion.
- Notez vos observations sur le vol et planifiez vos prochains vols.

